


Dokument titel: DFU-043 - Uddannelseskraft for DFU-kompetence bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.		
Udgivelsesdato: 01-10-2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

Grundlag/Referencer.

Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 184 af 26. marts 1999 om duelighedsprøver.

Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.

For opnåelse af et DFU-kompetence bevis skal følgende kunne opfyldes:

- Identificerer sig med billede legitimation,
- Må ikke være under værgemål, efter værgemålslovens § 5, eller under Sam værgemål efter værgemålslovens § 7 og 12
- skal ved dels en teori- og en praktikprøve demonstreres specifikt kendskab til følgende emner:

Teori:

- Søvejsregler
- Navigation
- Sø sikkerhed
- Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
- Beskyttelse af havmiljøet

Praktik:

- Fartøjskendskab
- Styling og manøvrering af et mindre fartøj
- Fritidsfartøjers maskineri

Bemærk:

Prøve for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter (speedbåde).

Personer, der har bestået prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer, anses tillige for at have bestået den praktiske delprøve til "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere".

Personer, der alene har bestået den praktiske delprøve til "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere" anses ikke for at have bestået "Prøven for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer".


Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere.

Ref. DANMARKS FRITIDSSEJLER Unions kompetence organiserings plan udpeges en bemyndiget censor til en anmeldt prøve. Udpegningen foretages under hensyn til følgende kriterier:

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske, eller kommercielle interesser.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde med f.eks. hjælp til svar på teoretiske spørgsmål eller hjælp til, at udføre en manøvre, erklæres prøven ugyldig.

Aflæggelse af prøve:

Dokument titel: DFU-043 - Uddannelseskrav for DFU-kompetence bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.		
Udgivelsesdato: 01-10-2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere aflægges for personer, der af DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION er bemyndiget til, at afholde prøve og foranledige udstedelse af dokumentation for den bestået prøve ved efterfølgende at indberette dette til DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION.

DFU `kvalitetschef foretager indberetning til Søfartsstyrelsen, ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater, senest 14 dage efter prøvens afholdelse.

Kursusudbydere anmoder DANMARKS FRITIDSUNION om afholdelse af en prøve, senest 14 dage før prøvetidspunktet og skal indeholde oplysning om:

- Hvilken prøve, der skal afholdes,
- Tid og sted for prøvens afholdelse,
- Antallet af personer til prøve,
- Fartøjets type (sejl/motor) prøven ønskes afholdt i. Skal godkendes af den udpegede Censor.
- Tilstrækkeligt redningsudstyr ombord (Ild/vand/redningsveste)
- Kommunikationsmiddel (VHF/mobiltelefon)
- MOB-bøje, der kan flyde lavt i vandet,
- Styrekompas og søkort relevant for området.

DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION udpeger en uvildig bemyndiget censor.

Dokumentation for bestået prøve:

Dokumentation for en bestået prøve (kompetence bevis) udstedes af DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION af den bemyndigede censor.

Et bestandigt "Bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere" udstedes, efter anmodning, når begge delprøver af duelighedsprøven i sejlads for fritidssejlere er bestået.

Omprøve:

Prøveafleggere, der ikke består en delprøve, kan tidligst gå til omprøve 14 dage senere.

Klageadgang:


Fristen for at klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Klager, der vedrørende prøver afholdt i henhold til dette dokument, indgives til den DFU Censor, der har forestået prøven. Censor videresender klagen, indenfor to uger, til DFUs Kvalitets Chef, ledsaget af egen stillingtagen til klagen. klageren anmodes om, indenfor en 1 uge, at kommentere udtalelsen. Kommentaren, medsendes DFU Censors indberetning.

Klagen afgøres af DFUs Kvalitets Chef, der til lejligheden kan indkalder 2 Bemyndigede Tilsynsførere, som bisidder. Klager medtages i kvalitetsvurderingerne.

Afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

Kravene til duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere:

Dokument titel: DFU-043 - Uddannelseskraft for DFU-kompetence bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.		
Udgivelsesdato: 01-10-2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

Teori:

Teoridelen af duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere kan afholdes delvis som skriftlig prøve, men skal omfatte en individuel mundtlig overhøring i søvejsreglerne. underviseren bør medvirke som eksaminator under prøven. Den, der som bemyndiget afholder prøven, udarbejder opgaver til den skriftlige-, og mundtlige prøve inden prøvens begyndelse.

Teroriprøven omfatter:

- Søvejsregler
- Terrestrisk navigation
- Sø sikkerhed
- Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
- Beskyttelse af havmiljøet

Søvejsregler:

Prøveaf læggeren skal være bekendt med indholdet i den seneste udgave af "De internationale søvejsregler".

Prøveaf læggeren skal ud over at være bekendt med de almindelige bestemmelser i søvejsreglernes afsnit I:

- kunne identificere forskellige kategorier af skibe ud fra førte lanterner og dagsignaler.
- kunne gøre rede for, hvorledes man ved hjælp af gentagne pejlinger kan afgøre, om der er fare for sammenstød med observerede skibe.
- kunne - i tilfælde af fare for sammenstød - afgøre, hvilket skib der har vigepligt, og angive, hvorledes eget skib skal forholde sig,
- kunne redegøre for forholdsregler under nedsat sigtbarhed.
- kunne identificere lydsignaler for forskellige kategorier af skibe i forskellige situationer,
- kunne redegøre for sejlads i snævre løb samt i og i nærheden af trafiksepareringsområder,
- være bekendt med, at der findes særlige regler for sejlads i indre danske farvande, gennem broer, i havne m.v., og hvor oplysninger om disse regler kan findes.
- kunne nødsignalerne.


Prøveaf læggeren skal endvidere kunne redegøre for søvejsreglernes krav om behørigt udkig, for skibsførerens ansvar, samt de almindelige bestemmelser om vagthold i skibe. Til dette hører bl.a. emnerne:

- Forsvarlig bemanning,
- behørigt udrustet fartøj, herunder betydningen af korrekt lanterneføring,
- sejlads i nærheden af hurtigfærger, stærkt trafikerede områder m.v.
- alkohol, euforiserende stoffer og sløvende medicin,
- pligt til at hjælpe andre fartøjer og personer i nød.

Terrestrisk navigation:

Prøveaf læggeren skal kunne redegøre for følgende:

- kompassets inddeling, begreberne styret kurs, misvisning og deviation, sejlet kurs og beholden kurs,
- Sammenhæng mellem tid, fart og distance.
- Begreberne sejlet og beholden fart/distance, loggen, loddet.
- Bestikberegning.

Dokument titel: DFU-043 - Uddannelseskrav for DFU-kompetence bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.		
Udgivelsesdato: 01-10-2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

- Søkortets indhold og brug.
- Farvandsafmærkning efter IALA-system A.
- Stedliniebegrebet og de terrestriske stedlinier: mærke, pejling og afstand.
- Stedbestemmelse ved samtidige stedlinjer.
- Stedbestemmelse ved brug af GPS Navigator inkl. korrektion for kort datum.
- Planlægning af sejlads ved udlægning af rutepunkter (waypoints).

Prøveaf læggeren skal være bekendt med og i anvendelsen af følgende publikationer:

- *Fiskeriårbogen, Havnelodsen, Den danske lods og Kort 1.*

Prøveaf læggeren skal desuden kunne redegøre for, hvorledes man kan indhente informationer om vejrudsigten for det aktuelle farvandsområde.

Sø sikkerhed:

Prøveaf læggeren skal være bekendt med:

- Anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr (redningsvest, livline mv.).
- Anvendelse af kollektivt redningsudstyr (flåde).
- Betydningen af at undgå afkøling.
- Indpakning af kuldeskadet person.
- Organisationen af sø redning i Danmark og tilstødende farvande.
- Forholdsregler for at undgå unødige eftersøgninger.
- Indholdet af Søsportens Sikkerhedsråds pjecer.
- Hvorledes hjælp tilkaldes, såvel telefonisk som over radio.

Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer

Prøveaf læggeren skal være bekendt med:

- Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof.
- Forebyggelse af brand i fartøjets tekniske installationer i øvrigt.
- Faren ved rygning i køjen.
- Anvendelsen af brandslukningsudstyr der er hensigtsmæssigt i mindre fartøjer.

Beskyttelse af havmiljøet:

Prøveaf læggeren skal være bekendt med reglerne for beskyttelse af havmiljøet (olieudslip, affald, gråt- og sort lænse vand, kemikalier etc.) og med fredningsbestemmelserne.


Bemærkninger:

Prøveaf læggeren bør forud for prøven have fået demonstreret

- Forskellige typer redningsveste, inkl. Oppustelige.
- En redningsflåde.
- Brugen af brandtæppe.
- Brugen af transportable ildslukkere (vand, pulver, CO2).

Praktik prøve, og bemærkninger til denne:

Fartøj, motor og MOB-bøje skal godkendes af den bemyndigede inden prøven påbegyndes.

Dokument titel: DFU-043 - Uddannelseskraft for DFU-kompetence bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.		
Udgivelsesdato: 01-10-2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

Praktikdelen af duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere begynder med til rigning af fartøjet, hvorefter Prøveaf læggeren skal gennemføre prøveforløbet under iagttagelse af søvejsreglerne, herunder med specielt fokus på vagthold, behørig udkig og vigereglerne.

Pågældende fartøjs plads forlades. Prøven afholdes til søs og afsluttes igen på fartøjets plads. Nødvendig besætning for at sejle båden må være om bord, men prøveaf læggeren er fører af fartøjet under prøven.

Prøveaf læggeren skal desuden have et kendskab til pensum fra teoriprøven herunder sø redning, forebyggelse og bekæmpelse af brand og beskyttelse af havmiljøet, baseret på f.eks. Søsportens Sikkerhedsråds pjecer.

Praktikprøven omfatter:

- Fartøjskendskab
- Styring og manøvrering af et mindre fartøj
- Fritidsfartøjers maskineri.

Fartøjskendskab:

Inden fartøjet forlader sin plads, skal prøveaf læggeren vise et sådant kendskab til fartøjets konstruktion og udrustning, at vedkommende kan forestå klargøring til sejlads. Prøveaf læggeren skal herunder sikre sig,

- At fartøjet er gjort sø klart.
- At sikkerhedsudrustningen er på plads og i orden.
- At sejl og/eller motor er klar til brug.
- At alle ombordværende har den fornødne personlige sikkerhedsudrustning og er vidende om anvendelsen af denne og.
- At besætningsmedlemmerne er klar over deres rolle under sejladsen.

Prøveaf læggeren skal have kendskab til almindelig anvendelse af knob og stik. Dette demonstreres ved, at fortøjninger, fald, skøder mv. behandles korrekt i alle forekommende situationer. Prøveaf læggeren skal endvidere kunne redegøre for sikkerhedsudrustningens.


Styring og manøvrering af et mindre fartøj:

Prøveaf læggeren skal kunne:

- Afgå fra og anløbe kaj eller bro med pæle.
- Styre efter kompas og fjerntliggende punkter.
- Styre efter mærker over ét.
- Tage højde for strøm og vinds påvirkning af sejladsen.
- Foretage en mand-over-bord manøvre efter følgende retningslinjer:

Prøveholderen udkaster "mand-over-bord bøjen" (MOB-bøjen). Samtidig varskos: "Bjærgemærs over bord". Der skal lægges vægt på, at prøveaf læggeren viser selvstændigt initiativ og foretager følgende:

- Der kastes så hurtigt som muligt en redningskrans ud til MOB-bøjen. Dette kan evt. blot markeres.
- Der etableres udkig efter bøjen.
- Der forberedes grej til indfangning og om bordtagning af en overbordfalden (line, evt. fortøjning o. Lign., men IKKE bådshage).

Dokument titel: DFU-043 - Uddannelseskraft for DFU-kompetence bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.		
Udgivelsesdato: 01-10-2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

- Der foretages en sådan manøvre, at man kommer helt hen til bøjen og ligger stille ved den i så lang tid, at det er realistisk f.eks., at få en line rundt om en overbordfalden. Bøjen må ikke påsejles eller samles op ved hjælp af en bådshage.

Prøveaf læggeren skal kunne redegøre for, hvorledes en bevidstløs person kan bjærges ombord i det til prøven anvendte fartøj, med anvendelse af den aktuelle besætning minus en person.

Såfremt prøven aflægges i en sejl båd, skal prøveaf læggeren endvidere demonstrere kendskab til:

- Sætning, bjærgning og rebning af sejl,
- Trimning af sejl under såvel rumskøds, som bidevindsejlads,
- Stag vending og bomning.

Prøveaf læggeren skal kende til almindelige maritime udtryk som styrbord, bagbord, agter, luv, læ etc. og kunne redegøre for:

- Hvorledes en slæbetrosse til / fra andet skib kan fastgøres om bord i eget fartøj,
- Hvorledes anker og drivanker anvendes,
- Fartøjets begrænsninger i dårligt vejr,
- Hvorledes personers placering om bord er af betydning for sikker sejlads, specielt i dårligt vejr,
- Betydningen af at være opmærksom på forskellige farer for sejladsen, f.eks. bundgarn, drivgarn, drivtømmer,
- Forholdsregler i forbindelse med optrækkende byger,
- Vejrudsigstens indhold på prøvetidspunktet for det farvandsområde prøven afholdes i.

Fritidsfartøjers maskineri:

Prøveaf læggeren skal demonstrere kendskab til:

- Måling af brændstofbeholdningen om bord og beregning af fartøjets rækkevidde under forskellige omstændigheder,
- Motorens brændstofførsel og evt. tændingssystem. Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for udluftning af brændstofsyste met,
- Motorens smøreliebeholdning og suppler ing heraf,
- Kontrol af motorens kølesystem.

Prøveaf læggeren skal kunne:


- Starte og stoppe motoren,
- Omskifte mellem frem og bak samt fritstille skruen,
- Regulere skruens effekt (omdrejninger / stigning),
- Nød stoppe motoren.

Såfremt den øvrige prøve udelukkende afholdes for sejl, behøver det fartøj, som motordelen af prøven afholdes i, ikke at forlade kajen.

Rammerne for den praktiske prøve:

Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende betingelser

- Vandlinjelængden skal være mindst 4,5 m.
- Skroglængden skal være under 15 m.

Dokument titel: DFU-043 - Uddannelseskraft for DFU-kompetence bevis for duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.		
Udgivelsesdato: 01-10-2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

- Maskineffekt på mindst 3,5 kW (4,5 hk). Dog kan det vælges at aflægge prøven i et fartøj uden maskineri. I så tilfælde skal den del af prøven, der vedrører fritidsfartøjets maskineri aflægges i et andet fartøj, der dog ikke behøver at opfylde vandlinjekravet på mindst 4,5 m. Maskinen kan være en påhængsmotor.
- Fartøjet skal være udrustet med kompas, der kan ses fra styrepladsen, og som er velegnet til at styre efter.
- Fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter prøveholderens skøn stiller rimeligt store krav til føreren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering.

Er fartøjet, som prøven aflægges i, forsynet med såvel sejl som motor, bestemmer prøveafleggeren selv, under hvilket fremdrivningsmiddel prøven skal aflægges, f.eks. at manøvrer uden for havn bliver foretaget for sejl, men at havnemanøvre gennemføres for motor. Valget af fremdrivningsmiddel i forbindelse med prøvens afholdelse skal dog være i harmoni med bådens hele karakter. En prøve i f.eks. en folkebåd med påhængsmotor bør aflægges for sejl, medens en større sejlåbåd med indbygget kraftig dieselmotor meget vel kan gennemføre havnemanøvrer for maskine og manøvrer uden for havnen for sejl. I tilfælde af, at prøveafleggelsen finder sted i sejlåbåd med egentlig motorinstallation, skal kendskabet til fritidsfartøjets maskineri demonstreres om bord i prøvefartøjet.

Prøveafleggeren må om nødvendigt selv stille fartøj til rådighed ved prøven.

Mand-over-bord objekt:

Til brug for prøven skal der medtages et MOB-objekt der skal flyde lavt i vandet og være minimum 1,5 meter lang og veje min. 20 kg. -gerne mere. Det anbefales, at manøvren også øves med et emne, der i størrelse og vægt ligner en person liggende i vandet således, at der kan trænes i bjærgning af en bevidstløs person. Dette kan f.eks. være en "udstoppet" kedeldragt ikklædt en redningsvest.

Vejret under prøven:

Vejrforholdene under prøven må være af en sådan karakter, at de stiller rimelige krav til prøveafleggeren. Således vil vindstyrker under ca. 4 m/s normalt ikke være tilstrækkelige, ligesom vindstyrker over 12 - 14 m/s normalt vil være grund til at udskyde prøven.

Tilsyn:

DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION fører stikprøvevis tilsyn med prøveafholdelserne.

Den DFU-tilsynsførende skal påse, at prøverne afholdes efter de givne retningslinjer, og vejleder den bemyndigede censor med hensyn til disse retningslinjer. Finder den tilsynsførende, at prøven på væsentlige områder afviger fra retningslinjerne, må den DFU-tilsynsførende, overfor den eller de personer, der forestår prøveafholdelse, redegøre for, hvorledes prøvens afholdelse kan bringes i overensstemmelse med de givne retningslinjer.

Såfremt den, eller de, bemyndige censorer, der afholder prøven, ikke godtager den DFU-tilsynsførendes vurdering, er den tilsynsførende bemyndiget til at afbryde prøven. Den DFU-tilsynsførende indsender en indberetning til DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION, hvori der redegøres for de forhold, der har ført til prøvens afbrydelse. På grundlag af indberetningen træffer DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION beslutning om, hvad der videre skal foretages. Den DFU-tilsynsførende vil være forsynet med et legitimationskort med billede udstedt af DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION.