


Dokument titel: DFU-031 - Uddannelsesplan for Yachtskipper af 1. grad.		
Udgivelsesdato: 14.01.2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

Grundlag/Referencer.

- Bek nr. 74 af 17-01-2014 lov om skibes besætning.
- Bek nr. 1641 af december 2017 om prøver og beviser for Fritidssejlere.
- BEK nr. 1083 af 20/11/2009 Vagtholdbekendtgørelse.

SØNÆRINGSBEVIS OG RETTIGHEDER:

Rettigheder:

Beviset som yachtskipper af 1. grad giver ret til at føre fritidsfartøjer op til 24 meter i fart på alle have.

Forudsætninger:

For erhvervelse af sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad kræves det, at vedkommende kan dokumentere at:

- har bestået prøven til yachtskipper af 1. grad,
- er i besiddelse af gyldigt sønæringsbevis som yachtskipper af 3. grad,
- har erhvervet en fartstid på 6 måneder under forhold, hvor bevis som yachtskipper af 3. grad er foreskrevet,
- har bestået et anerkendt udvidet kursus i førstehjælp og
- er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under Sam værgemål efter værgemålslovens § 7 og
- har bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat syns- og høreprøve for fritidssejlere inden for de forudgående 3 år forud for udstedelsen af et sønæringsbevis.
- prøven skal fastslå, at prøveaf lægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som fører af større fritidsfartøjer i fart på alle have.
- Har identificeret sig med billedlegitimation.

prøveaf lægger skal demonstrere tilfredsstillende viden om:

- oceansejlads, herunder sejladsplanlægning, navigatoriske observationer,
- stabilitetsforhold samt meteorologi og ruteplanlægning,
- anvendelse af skibsdagbog og anløb af fremmed havn,
- sikkerhedskommunikation i international skibsfart,
- førstehjælp, diagnosticering og lægehjælp og
- anvendelse og ajourføring af nautiske instrumenter og elektroniske hjælpemidler.
- Prøven skal omfatte international navigation, sømandskab og kommunikation, meteorologi og sundhedslære.


NAVIGATION FORMÅL:

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i navigation herunder sejladsplanlægning, der er nødvendig for hans virke som fører i større fritidsfartøjer i fart på alle have.

MÅLBESKRIVELSE:

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal: - kunne bestemme og vurdere skibets position ved anvendelse af:

- kendemærker til søs og på land,
- astronomisk navigation,

Dokument titel: DFU-031 - Uddannelsesplan for Yachtskipper af 1. grad.		
Udgivelsesdato: 14.01.2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

- almindeligt forekommende teknisk navigationsudstyr (herunder radar) i større fritidsfartøjer i international fart, bestik ført under hensyntagen til vindens og strømmens påvirkninger.
- kunne anvende farvandsafmærkning,
- kunne anvende sådanne typer teknisk navigationsudstyr, der er almindeligt forekommende i større fritidsfartøjer i international fart,
- kunne anvende magnet- og gyrokompas herunder bestemme fejlvisningen på disse,
- kunne anvende søkort og håndbøger til planlægning og gennemførelse af skibets sikre sejlads,
- kunne anvende skibsdagbog,
- kunne forudsige forhold vedrørende tidevand,
- kunne vedligeholde et skibs beholdning af søkort og håndbøger,
- kunne anvende radarplotning.

VEJLEDENDE PENSUM/UNDERVISNINGSMATERIALE:

KURSUSINDHOLD:

Beregning af astronomiske stedlinier, solen og tiden, søret, skibsdagbogen, deviationsundersøgelse, storcirkelsejlds, tidevand og strøm. Elementær funktionsteori vedrørende satellitnavigationssystemet GPS, gyrokompas, ekkolod, logsystemer og radar.

LÆREBØGER:

Navigation 1", "Navigation 2", "Navigation 3", "Navigation 4", "Navigation 5" og "Navigation 10" af Jørgen Wittrup, Mette Hundahl, Henrik Jeppesen og Søren V. Hansen.

UNDERVISNINGSMIDLER:

"Admiralitet søkort nr. 2182 A (INT 1043 - Nordsøen sydlige del). Storcirkelkort over Nordlige Atlanterhav. Funders stedliniekort. Kort 1 (INT 1). Dansk Nautisk Almanak. Uddrag af H.O. 249, Vol. I (Selected Stars, Epoch 1990). Uddrag af H.O. 249, Vol. III (Latitudes 39° - 89°).

I Undervisningen skal der være praktiske øvelser i brugen af nautiske instrumenter, som pejleapparater og sekstant samt de tekniske navigeringsmidler: GPS-modtager, ekkolod, log og radar
Gennemførte praktiske øvelser i brugen af nautiske instrumenter skal dokumenteres i forbindelse med indstilling til eksamen.

PENSUMBESKRIVELSE:

Der læses efter følgende kapitler og paragraffer i lærebøgerne:

Navigation 1

Kapitel:

1.2, 1.3, 1.9, 1.17, 1.18, 1.25, 1.29-1.32 og 1.38.

Elementær funktionsteori vedrørende navigationsinstrumenter findes på den i lærebogen indlagte cd-rom.

Navigation 2

Kapitel:


1.11, 3.3 og 3.5-3.8. Navigation 3 Kapitel: 1.1-1.3 og 1.8-1.10

Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 1.4-1.7, 1.13-1.17 og 2.1- 2.6.

Navigation 4

Kapitel:

1.10 (undtagen ARPA), 2.1 og 2.2.

Dokument titel: DFU-031 - Uddannelsesplan for Yachtskipper af 1. grad.		
Udgivelsesdato: 14.01.2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 1.1.

Navigation 5

Kapitel:

5.1-5.7, 6.1-6.4, 7.1-7.3, 9.4-9.11, 10.1, 10.2 og 11.1.

Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 1.1, 2.1-2.6, 3.1-3.8, 4.1, 7,5, 8.1, 9.1 og 9.2.

Navigation 10

Kapitel:

1.11, 1.12, 2.1, 2.2, 4.5-4.7, 4.12, 4.13, 6.1-6.6, 6.9 og 6.10.

Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 1.1-1.10, 2.3-2.3.3, 3.7- 3.7.6, 4.1-4.4, 4.14 og 4.15

SØMANDSKAB OG KOMMUNIKATION FORMÅL:

Formål:

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i sømandskab og kommunikation, der er nødvendige for hans virke som fører i større fritidsfartøjer i fart på alle have.

MÅLBESKRIVELSE:

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal:

- kunne definere begreberne tyngdepunkt, opdriftscenter, dybgang og styrlastighed samt ved anvendelse af hydrostatiske oplysninger kunne beregne dybgang for og agter for et skib,
- have forståelse for faktorer, der har indflydelse på et mindre skibs stabilitet, herunder tab af opdrift, indvirkning fra vind, sø og fri væskeoverflader,
- have kendskab til kraftpåvirkninger på skibet og dets udrustning og kunne afgøre, om skibet eller dele af dets udrustning bliver overbelastet ved lokale kraftpåvirkninger, have forståelse for faktorer, der har indflydelse på skibets stabilitet,
- have kendskab til den Internationale Signalbog,
- være orienteret om forskellige signaleringsmetoder,
- kunne anvende et-bogstavssignaler i henhold til den Internationale Signalbog,
- kunne anvende nød- og redningssignalerne og træffe hensigtsmæssige forholdsregler i forbindelse hermed,
- være orienteret om GMDSS-kommunikation.

VEJLEDENDE PENSUM/UNDERVISNINGSMATERIALE:

KURSUSINDHOLD:

Beregning af beliggenheden af skibets tyngdepunkt, opdriften på skibet, stabilitetsmoment, tværskibs metacentrum, stabilitetskurver, forskellige faktorerers indflydelse på stabiliteten, beregning af middeldybgang og styrlastighed efter ind- og udtagninger af vægte, lade skalaen. Beregning af påvirkninger på blokke og taljer. Morsealfabetet, signalflagene, et bogstavs signaler, nød- og redningssignaler, Den Internationale Signalbog. GMDSS.

LÆREBØGER:


"Sømandskab og kommunikation for yachtskipperere" af Leif Rosendahl

.

UNDERVISNINGSMIDLER:

Den Internationale Signalbog.

PENSUMBESKRIVELSE:

Dokument titel: DFU-031 - Uddannelsesplan for Yachtskipper af 1. grad.		
Udgivelsesdato: 14.01.2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

Der læses efter følgende kapitler og paragraffer i lærebogen:

Kap. 3: §§ 3.2 - 3.3

Kap. 4: §§ 4.1 - 4.7

Kap.6: § 6.7

Kap. 9: § 9.1 – 9.9

METEOROLOGI:

FORMÅL:

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber i meteorologi, der er nødvendige for hans virke som fører i større fritidsfartøjer i fart på alle have.

MÅLBESKRIVELSE:

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal:

- have kendskab til karakteristiske forhold ved forskellige vejrsystemer,
- kunne anvende meteorologiske instrumenter, der er almindeligt forekommende i større fritidsfartøjer,
- kunne indsamle relevante meteorologiske informationer, og benytte disse hensigtsmæssigt i forbindelse med planlægningen og gennemførelsen af skibets sikre sejlads,
- have forståelse for særlige meteorologiske fænomener, der kan udgøre en risiko for skibet, og kunne bedømme, hvornår sådan en situation foreligger og afgøre, hvorledes man som fører skal forholde sig dertil,
- kunne anvende meteorologisk ruteplanlægning og have forståelse for de elementer, der indgår heri herunder havstrømme, is forhold og særlige meteorologiske forhold i specifikke havområder.

VEJLEDENDE PENSUM/UNDERVISNINGSMATERIALE:

KURSUSINDHOLD:

Atmosfæren, luftens temperatur og temperaturmåling, luftens tryk og trykmåling, vind og bestemmelse af vindretning samt skøn af vindhastigheder ud fra et overfladeanalysekort, luftens indhold af vanddamp, luftmasser og fronter, tempererede cykloner, tropiske cykloner, vejrmedlinger og vejrobservationer, havstrømme, bølger og dønninger. Isdannelser og overisning.

LÆREBØGER:

"Meteorologi og Oceanografi for Skibsofficerer" (1. udgave) af Mette Hundahl.

PENSUMBESKRIVELSE:

Der læses efter følgende kapitler og paragraffer i lærebogen:

Kap. 1: 1.1 - 1.8 (resumé af afsnit), 1.9 og 1.10.

Kap. 2: Der orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 2.1-2.3, 2.7 og 2.8. Kap. 3: 3.4. Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 3.1, 3.2 og 3.5.

Kap. 4: (resumé), 4.2 (resumé), 4.5 (resumé), 4.6 (resumé), 4.7-4.9, 4.1 og 4.11. Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 4.3, 4.4, og 4.10.


Kap. 5: 5.1, 5.2 og 5.3 (resumé).

Kap. 7: Der orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 7.1 og 7.2.

Kap. 8: 8.1 (resumé) og 8.7. Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 8.4.

Kap. 9: 9.2, 9.4, 9.5 og 9.8. Desuden orienteres om det væsentligste af indholdet i kap. 9.1

SUNDHEDSLÆRE:

Dokument titel: DFU-031 - Uddannelsesplan for Yachtskipper af 1. grad.		
Udgivelsesdato: 14.01.2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

FORUDSÆTNING:

Et anerkendt udvidet kursus i førstehjælp, eller tilsvarende af Søfartsstyrelsen, godkendt uddannelse skal være gennemført.

FORMÅL:

Yachtskipperen skal have sådanne færdigheder og kundskaber, der er nødvendige for at kunne varetage funktionen som sygdomsbehandler om bord i fritidsfartøjer, der ikke kræves forsynet med skibsmedicinkiste.

MÅLBESKRIVELSE:

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at yachtskipperen skal kunne:

- iværksætte førstehjælp i forbindelse med ulykker og sygdom,
- udføre en objektiv undersøgelse og videregive informationer og observationer til Lægevagten,
- iværksætte korrekt sygdomsbehandling med udgangspunkt i anvendelse af lærebogen og/eller i samråd med Lægevagten.

Der skal tages behørigt hensyn til det for søfart særegne, at man kan være afskåret fra at kunne bringe patienten til hospital eller læge i et længere tidsrum, således at yachtskipperen selv må påbegynde den behandling, som normalt foretages på et hospital.

VEJLEDENDE PENSUM/UNDERVISNINGSMATERIALE:

KURSUSINDHOLD:

Lægehjælp, førstehjælp, bevidstløshed, blødninger, forbindelse af sår, forstuvninger og knoglebrud, forbrændinger, forgiftninger, hedeslag, underafkøling, overfølsomhed, febersygdomme, smerter og forslag til medicinsk udstyr og medikamenter

LÆREBØGER:

"Førstehjælp for sejlere" af Ulrik Kirk.

PENSUMBESKRIVELSE:


Man skal have kendskab til det væsentligste af lærebogens indhold. Kap. 17 er dog af orienterende art.

Aflæggelse af prøve:

Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere.

Ref. DANMARKS FRITIDSSEJLER Unions kompetence organiserings plan udpeges en bemyndiget censor til en anmeldt prøve. Udpegningen foretages under hensyn til at: udvælgelse af censorer så vidt muligt sker efter et princip om tilfældighed, og

- samme censor ikke anvendes ved alle prøver hos en given prøveafholdere.
- Censor må ikke have medvirket ved prøvedeltagers forberedelse til prøve, og i øvrigt gælder de almindelige regler om inhabilitet, jf. forvaltningslovens kapitel 2.
- Undviseren kan være til stede som observatør, men må ikke deltage i den praktiske prøveafleggelse. Assisteres

Dokument titel: DFU-031 - Uddannelsesplan for Yachtskipper af 1. grad.		
Udgivelsesdato: 14.01.2018		
Rev nr.: 2.0	Godkendt af: BHA	

- Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde erklæres prøven ugyldig.

Dokumentation for en bestået prøve:

DFU Kompetence Centeret indberetter prøven til Søfartsstyrelsens og DFUs landsdækkende registre senest 14 dage efter prøvens afholdelse.

DFU Kompetence Centret udsteder et Kompetence Diplom som bevis på prøveafleggelsen er bestået.

Sønæringsbevis for Y-1 udstedes efter ansøgning bilagt en syns og høreprøve af Søfartstyrelsen. Ref. Bek nr. 74 Lov om skibes besætning.

Omprøve:

Prøveaf lægger, der ikke består prøven, kan gå til omprøve efter 14 dage. Omprøven aflægges overfor samme DFU Censor og bestilles gennem DFU Kompetence Centret.

Klageadgang:

Fristen for at klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Klager, der vedrørende prøven indgives til DFU Censoren, der har forestået prøven. Censor videresender klagen, indenfor to uger, til DFU's Kvalitetschef, ledsaget af sin egen stillingtagen til klagen. klageren anmodes herefter om, indenfor en 7 dage, at kommentere udtalelsen. Kommentaren, medsendes DFU Censors indberetning.

Klagen afgøres af DFUs Kvalitetschef, der til lejligheden kan indkalder 2 Bemyndigede Tilsynsførere, som bisidder. Klagen medtages i kvalitetsvurderingen. Afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

Tilsyn:

DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION anmelder et tilsyn overfor kursusudbydere og Censor, med hvem en prøveaftale er indgået. Den DFU Tilsynsførende vil være forsynet med et legitimationskort udstedt af DFU Kompetence Organisationen.

Den DFU Tilsynsførende påser, at prøverne afholdes efter de givne retningslinjer, og vejleder DFU Censoren om væsentlige afvigelser fra retningslinjerne. Ved afvigelser skal Den DFU Tilsynsførende, overfor den eller de personer, der forestår prøveafholdelse, redegøre for, hvordan prøven kan bringes i overensstemmelse med de givne retningslinjer.

Såfremt den eller de bemyndigede DFU Censorer, der afholder prøven, ikke godtager den Tilsynsførendes vurdering, er han bemyndiget til, at afbryde prøven. Den Tilsynsførende sender en beretning til DFU Kompetence Centret, hvor der redegøres for de forhold, der har ført til prøvens afbrydelse.

På grundlag af beretningen behandler DFU kvalitets Chefen, indenfor 14 dage, uenigheden på et Dialogmøde med parterne og een tilkaldte Tilsynsfører. Opnås der ikke enighed på Dialogmødet afgør DFU Kvalitets Chefen sagen. Afgørelser kan ikke indbringes for en højere administrativ myndighed.